

OMRÅDE- PLAN HO



VI
i NATUREN

Naturen er vores styrke og kilde til store oplevelser. Gå selv på opdagelse i naturen, pas på den og del den med andre. Sammen fortæller vi verden om vores natur - #viinaturen
www.viinaturen.dk



Indholdsfortegnelse

Hovedtanker og proces	4
Hovedtanker	4
Nedslagspunkter.....	5
Eksisterende forhold.....	6
Arkitektur og sammenhæng	6
Trafikal infrastruktur generelt.....	8
Områder og anvendelser.....	9
»Kort over nedslagspunkter«.....	10
Oplevelsesstier og adgang for alle.....	12
Ho Havn.....	14
Området ved den gamle skole	16
Området ved den gamle købmand	18
Eksisterende feriecenter	20
Området til hotel i Ho syd.....	22
Værdifulde naturområder	24
Område ved den gamle campingplads.....	26

Hovedtanker og proces

Med ønsket om en bæredygtig udvikling af Ho som både landsby og turistdestination har Varde Kommune med inddragelse af lokale interessenter udarbejdet denne områdeplan for Ho. Områdeplanen er blevet til på baggrund af dialog med områdets interessenter og ved inddragelse byens borgere og faste besøgende ved en workshop på Ho Præstegaard.

Hovedtanker

Områdeplanens hovedtanke tager udgangspunkt i ønsket om skabelsen af synergi mellem områdets styrker ved at finde balance mellem benyttelse og beskyttelse i og nær byen, der ligger ved Nationalpark Vadehavets nordlige grænse.

Hovedindsatser:

- Afdækning af potentialer og udviklingsmuligheder i og omkring Ho.
- Kortlægning af bevaringshensyn, der kan medvirke til udvikling af områdets udvikling med baggrund i områdets stedbundne potentialer.
- Skabelsen af samklang og synergi mellem udviklingsmuligheder og bevaringshensyn.

En områdeplan er en strategi for et områdes udvikling og vil kunne danne rammen for fremtidig udvikling og lokalplaner. En områdeplan indeholder ikke færdige projekter eller forslag, og der er ligeledes ikke truffet beslutning om økonomisk bevilling til disse.

Områdeplanen omfatter projekter og forslag fra såvel borgere som projektudviklere.

Nedslagspunkter

Oplevelsesstier og adgang for alle

Ho Havn

Område ved den gamle skole

Område ved den gamle købmand

Det eksisterende feriecenter

Område til hotel i Ho syd

Værdifulde naturområder

Område ved den gamle campingplads

Eksisterende forhold

Ho ligger i det smukke landskab ved Ho Bugt, som er en del af Nationalpark Vadehavet. Der er i kommuneplanen for Varde Kommune udpeget to bevaringsværdige kulturmiljøer i og omkring Ho. Således er både byen og hele området omkring Ho og Bordrup udpeget som bevaringsværdige kulturmiljøer. Kulturmiljøet for Ho og Bordrup omfatter bl.a. landskabet mellem landsbyen og Ho Bugt. Byen opleves som en velbevaret landsby med en åben karakter langs landsbyens let slyngede hovedfærdselsåre, Hovej.

Landsbymiljøet er centralt beliggende langs Hovej, mens det primære sommerhusområde er beliggende på den vestlige side af landsbyen. Der ligger desuden et mindre sommerhusområde i den sydlige del af byen. Mod øst og sydøst, ud mod Ho Bugt, er byens nuværende private servicefunktioner og -faciliteter repræsenteret ved bl.a. Ho Kro, Ho Feriecenter og Blåvandshuk Golfklub.

Store dele af områderne i og omkring Ho er lokalplanlagte, bl.a. med Lokalplan 03.004.02 – Bevarende lokalplan for Ho fra 2003. En undtagelse er dog sommerhusområderne både vest og syd for Ho, som ikke er lokalplanlagte.

Arkitektur og sammenhæng

Landsbyen Ho er kendetegnet ved en blanding af åbne kig i landskabet, udsyn imellem husene ud over enge og bugten samt udover de åbne tofter; men byen er samtidigt indkranset af læhegn og beplantning, som bidrager til følelsen af en intim landsby. Ved ankomst til Ho fra nord eller vest giver byen en markant og attraktiv velkomst med stråtækte huse, beplantning og fra Tane Hedevej Ho Klitplantage. Byens åbne struktur er opstået omkring gårdene og Hovej, der som den gennemgående landsbygade udgør byens let snoede rygrad, og som binder landsbyen sammen mellem de gamle gårde. Landsbymiljøet bærer præg af at indeholde en del fredede, bevaringsværdige og delvist bevaringsværdige bygninger.

De fleste bygninger i landsbymiljøet ligger tilbagetrukket fra vejen. De oprindelige bygninger er lænehuse, der indeholder både stuehus og stald, eller vinkelbygninger, hvor funktionerne er adskilt. Bygningerne er murstensbyggede og fremstår i enten blank mur eller hvidkalkede.

Generelt er tagene i det oprindelige landsbymiljø stråtækte og udført med halvvalm. Under tagskægget er muren afsluttet med en gesims, der er trukket omkring hjørnet og ca. 1/2 meter ind på gavlen. Skorstenene er udført som kvadratiske piber med fod og krone.

Den bevarende lokalplan for Ho indeholder bestemmelser, der skal sikre, at nybyggeri udføres med respekt for den eksisterende bebyggelse, herunder blandt andet, at tage skal udformes som saddeltage, at facader skal udføres som murede facader, der mures helt til tag og, inden for landsbymiljøet, afsluttes med gesims. Facader skal fremstå som blank rødstensmur eller med hvidt puds, kalk, berapning m.m. Bebyggelse må højst være 7 m over terræn og i maks. 1½ etage.

Der er flere steder i Ho bebyggelse, der falder uden for den oprindelige byggeskik, og der er derfor i områdeplanen også fokus på tilpasninger både i forhold til det arkitektoniske billede og sammenhænge i forhold til den bevaringsværdige beplantning, som kan medvirke til at udglatte eventuelle uønskede kontraster i bybilledet.



Trafikal infrastruktur generelt

Hovej er omdrejningspunktet for Hos trafikale infrastruktur, og vejens smalle forløb og slyngninger er med til at give byen dens værdifulde landsbykarakter. I takt med udviklingen af Ho som både landsby og turistdestination bør der være fokus på, at den trafikale infrastruktur følger med.

Der er foretaget trafiktælling i sommeren 2019. På baggrund af trafikttællinger og kapacitetsberegninger foretaget i forbindelse med lokalplanlægning i den sydlige Ho vurderes det, at vejen Hovej-Skallingevej og vejnettet generelt kan bære den øgede trafikmængde, som følger af de nye projekter i Ho, der beskrives i områdeplanen.



Områder og anvendelser

Områdeplanen understøtter Ho's eksisterende funktioner og sætter fokus på de videre udviklingsmuligheder både inden for bygrænsen og i periferien. Landsbyen Ho og de private servicefunktioner og -faciliteter kunne bl.a. udvikles med miljøer, der understøtter intimiteten og oplevelsen af det nære.

Nedslagspunkterne Ho Havn, Området ved den gamle skole og Området ved den gamle købmand skaber øget sammenhæng i oplevelsen af og oplevelserne i Ho.

Nedslagspunkterne Eksisterende feriecenter og Område til hotel i Ho syd bygger på skabelsen af sammenhæng i udtrykket mellem landsbyen Ho og både det eksisterende feriecenter og de mulige udviklingsområder lige syd for Ho.



Kort over nedslagspunkter

Oksbøl klitplantage

Juulsvej

Området ved den gamle købmand



Tane Hedevej

Værdifulde naturområder

Område til hotel i Ho syd



Ho klitplantage

Område ved den gamle campingplads





Området ved den gamle skole



Fjordvej

Ho Havn



Eksisterende feriecenter





Oksbøl klitplantage

Mod Varde

Ho Bugt

Mod Blåvand

Ho klitplantage

- - - - - Eksisterende cykelstier
- · · · · Vandreruter
- - - - - Cykelruter
- - - - - 13 km rute rundt i Ho
- — — — — Eksisterende dobbeltrettet cykelsti forlænges
- - - - - Cykelrute via. mindre, private fællesveje

Mod Skallingen

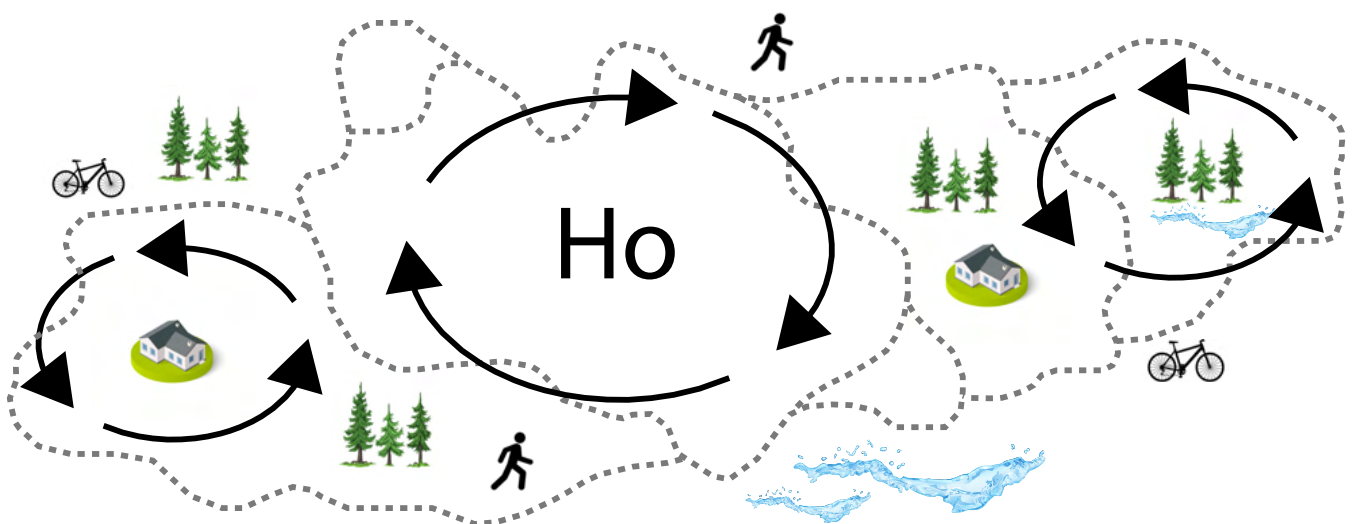
Oplevelsesstier og adgang for alle

Ho indbyder til gå- og cykelture i områdets attraktive natur. En udbygning og sammenbinding af områdets stier, både i nærområdet Ho og med afstikkere til de omkringliggende områder som Skallingen, Blåvand og Bordrup, med både oplevelser, informationer og aktiviteter vil bidrage til oplevelsen af områdets seværdigheder, som eksempelvis parabelklitten og udsigtspunktet Jens Jessens Sande. Yderligere seværdigheder, der kunne bindes sammen med ruten kunne eksempelvis være Ho Havn, Ho Ellipsen og Skallingen samt afstikkere, som f.eks. til Blåvand via Grønningen, som forløber langs Havnegrøften hele vejen til Blåvand.

Ved udarbejdelse af gennemtænkte ruter for området ledes

de besøgende gennem de rolige områder, der kendetegner naturen i Ho, og samtidig sikres det, at de besøgende i området holder en passende afstand til vigtige dyr og planter levesteder. Der skal findes en passende balance mellem benyttelsen og beskyttelsen af naturen, så både vigtige insekter, kronvildt og turister kan nyde Hos naturkvaliteter.

Ved udvikling af stisystemet bør der tænkes i universelle løsninger og adgangsforhold, hvor det tilstræbes, at alle kan få adgang til området. Det betyder, at løsningerne vil skulle have fokus på, at også gangbesværede og handicappede får mulighed for at opleve landsbyen og naturen omkring Ho.



Ho Havn

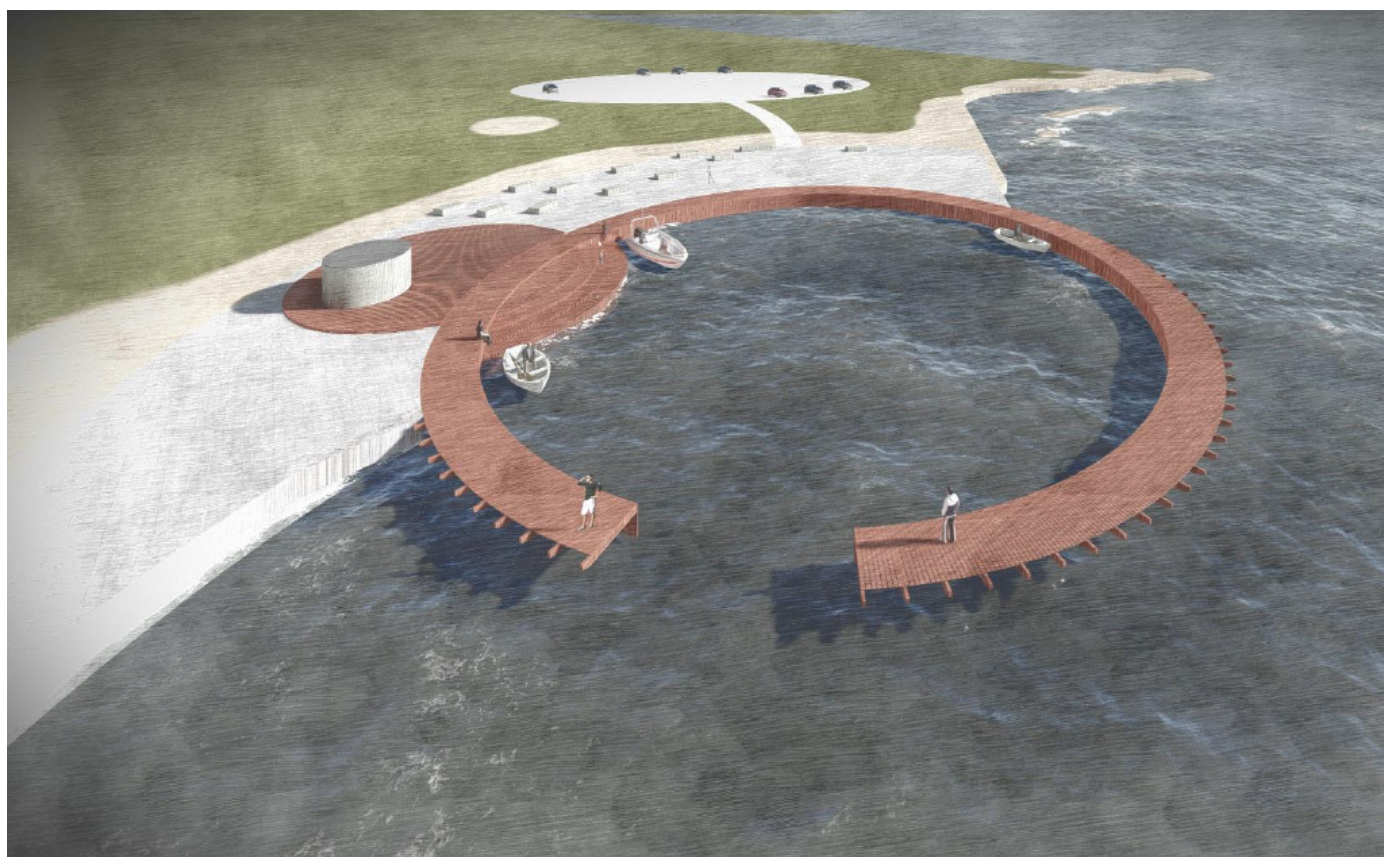
Havnen eller ladepladsen i Ho var engang udskebningssted for Varde Købstad med forbindelser til lande som Tyskland og Holland, lige som der blev fragtet varer mellem Hjerting ved Esbjerg og Ho. Samtidig har havnen været udgangspunkt for en del fiskeri.

Havnen har haft flere placeringer i Ho gennem tiderne, og fremstår i dag som et meget enkelt sted med grusparkering og en lille bro, der ved højvande kan benyttes af små både.

Ho Havn skal i fremtiden være en unik lille perle med maritime oplevelser, der tiltrækker et bredt udsnit af besøgende til Hos særegne natur. Med anlæg af en ny

gangbro ud i bugten bringes Vadehavet helt tæt på den besøgende og skaber samtidig mulighed for at sejle fra Varde Å, Esbjerg Strand og Fanø kan lægge til. Også besøgende med havkajakker, paddleboards og fritidsfiskere skal nyde godt af den nye havneindretning. Borde, bænke og informationstavler samt et stykke lokalt forankret kunst, der fortæller den spændende lokale historie om havnen, skal indbyde til hyggelige ophold og spændende oplevelser ved det nye Ho Havn og samtidig invitere til besøg i landsbyen Ho.

Projektet er afhængig af finansiering fra eksterne puljer og fonde.





Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej

Fjordvej

Ho Havn

Tane Hedevej

Skallingevej

Ho klitplantage



Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej



Den gamle skole

Fjordvej

Tane Hedevej

Skallingevej

Ho klitplantage



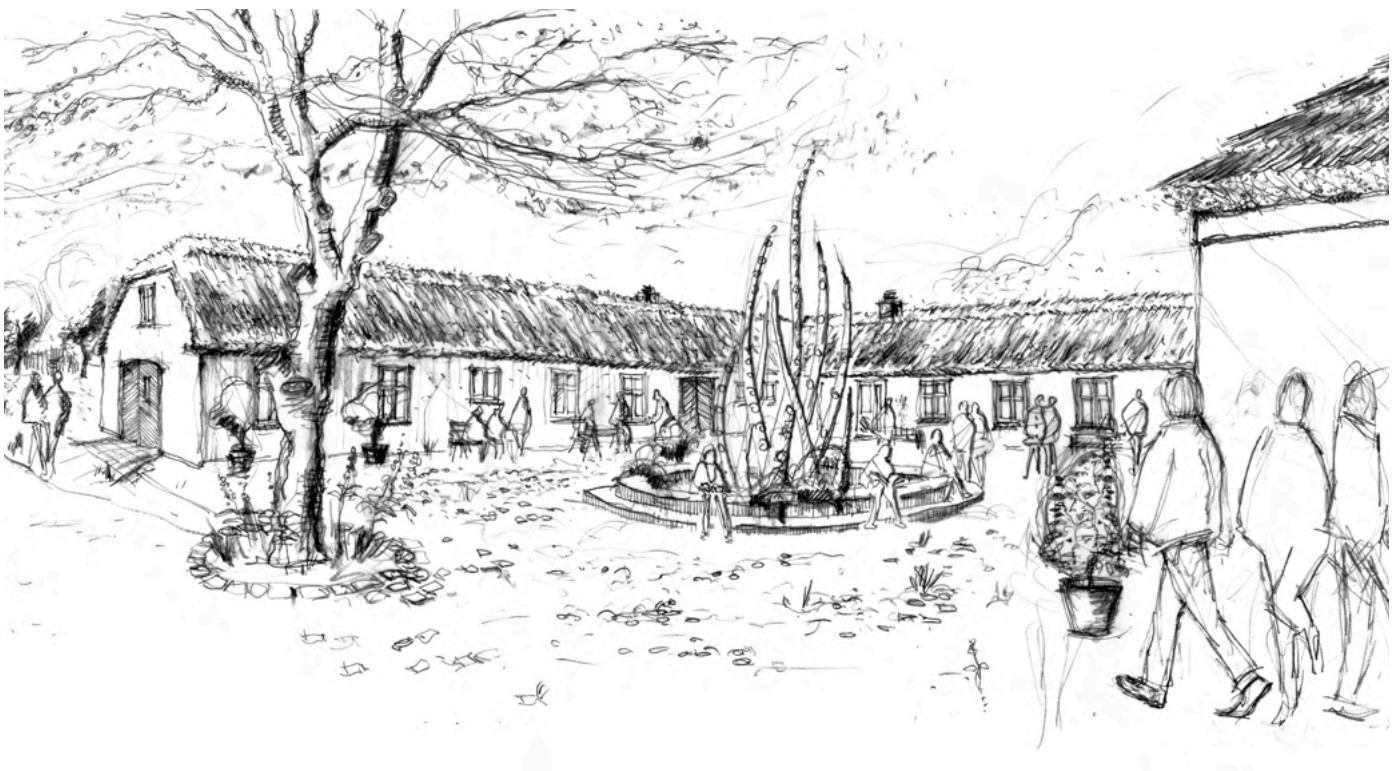
Området ved den gamle skole



Området bag Ho Kro, ned mod Ho Bugt, omfatter den gamle skole, der i dag er indrettet som kursuscenter. Den gamle skole ligger helt centralt i den oprindelige del af Ho – overfor kirken og på vejen ned til havnen. Umiddelbart nord for den gamle skole er opført en trelænget værelsesbygning, der fremstår fremmed i forhold til skolen og de øvrige karaktergivende bygninger i den oprindelige del af byen.

For at styrke bymiljøet ved den gamle skole kunne der arbejdes med at tilpasse arkitekturen i den trelængede værelsesbygning til

det omkringliggende landsbymiljø og dermed gøre den spændende i forhold til en øget udlejning af værelserne til eksempelvis lejrskoleophold eller korttidsgæster tiltrukket af stemningen i Ho. Bygningen kunne eksempelvis kalkes i stil med nogle af de omkringliggende ældre bygninger og der kunne ved næste udskiftning af tag vælges en stråtækt løsning eller en sten, der underbygger nærområdets udtryk. Der lægges vægt på skabelsen af et attraktivt gårdmiljø i gården mellem den trelængede værelsesbygning og den gamle skole som vist på skitseforslaget herunder.



Området ved den gamle købmand



Lige midt i Ho, overfor Ho Præstegård og med kig til bugten ligger den forhenværende Brugsen/købmand.

På denne prominente adresse kunne bygges en charmerende samling af bygninger i Ho-stil indrettet til flere funktioner. Et sammenbygget hovedhus kunne eksempelvis indrettes med et arbejdende kunstnerisk værksted med tilhørende caféområde, underbygget med en pergola i spændet mellem hovedhus og en bagved liggende bygning. Under pergolaen kunne der foregå udeservering fra caféen og arbejde fra

det kunstneriske værksted under delvist skærmede forhold. Alternativt kunne en del af hovedhuset indrettes til en mindre "købmand/butik" med fokus på det maritime, landsbylivet og lokale produkter. De bagvedliggende bygninger kunne indrettes som seniorfællesskab eller små privatboliger til borgere, som ønsker at bevare tilknytningen til Ho, uden at skulle bosætte sig i større og mere vedligeholdelseskrævende boliger.





Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej

Fjordvej

Tane Hedevej

Den gamle købmand

Skallingevej

Ho klitplantage



Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej

Fjordvej

Tane Hedevej

Eksisterende
feriecenter

Skallingevej

Ho klitplantage



Eksisterende feriecenter



I den sydøstlige del af Ho ligger Ho Feriecenter. Feriecenteret er præget af åbne områder med forskelligartet bebyggelse, hvoraf flere afviger en del fra landsbyens oprindelige udtryk.

De mange steder meget åbne områder ved feriecenteret kunne i højere grad beplantes som i feriecenterets nordlige del, så der skabes en oplevelse af private

lommer, hvor den besøgende familie kan føle, at de er "alene sammen" og medvirke til skabelsen af en mere enkel, intim og naturnær følelse af feriecenteret.

Ved fremtidige renoveringer af feriecenterets boliger kunne der være fokus på at disse eksempelvis tilpasses landsbyen Hos enkle udtryk, eksempelvis med et mere ensartet farvevalg.



Eksisterende feriecenter i Ho. Billedet er blevet redigeret i Photoshop for at give et eksempel på forenkling af områdets visuelle udtryk.

Område til hotel i Ho syd



Langs Skallingevej mellem Sønderballevej og Søndertoften, syd for Ho Feriecenter, ligger et åbent areal med en mindre sø.

Området kunne anvendes til ferie- og fritidsformål, her skitseret som et hotel bestående af længehuse i 1-1½ plan i stil med de nuværende gård- og husmandsbebyggelser langs Hovej. Hotelbygningerne kunne tilpasses skalaforholdene i landsbyen Ho og brug af grønne eller stråttækte tage kunne medvirke til skabelsen af en oplevelsesmæssig sammenhæng med landsbybebyggelsen og naturen i og omkring Ho.

Alternativt kunne hotelbygningerne gives et mere unikt og moderne bygningsudtryk i naturmateri-

aler i afdæmpede farver. Enkelte steder kunne der arbejdes med bygninger i to etager. For at bevare det fine kig mod bugten og mod den nærliggende sø fra eksempelvis Jens Jessens Sande og selve hotellet, placeres eventuelle bygninger således, at oplevelsen af åbne vidder bevares som attraktion for området. Vælges den alternative løsning er det essentielt, at der i bebyggelsens udtryk arbejdes med at tilpasse bebyggelsen til den omkringliggende naturoplevelse, da naturoplevelsen er noget af det, der trækker gæster til Ho, og som giver området et særkende.



Oksbøl klitplantage



Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej

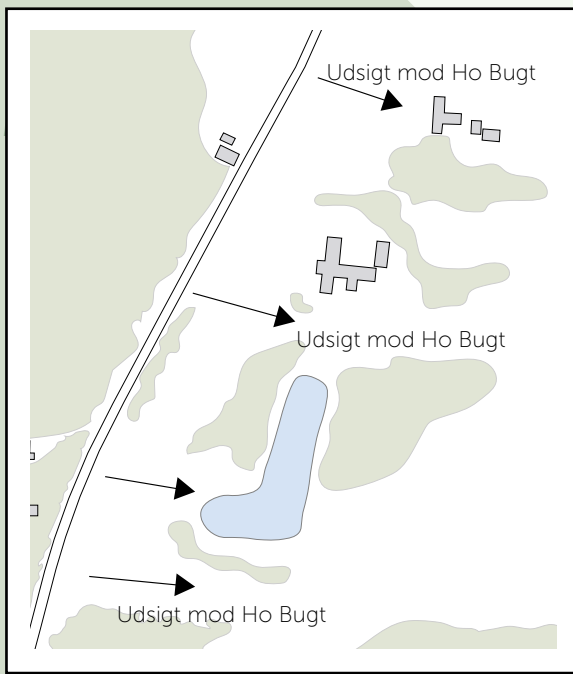
Ho Bugt

Fjordvej

Tane Hedevej

Skallevej

Område til hotel i Ho syd





Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

Juulsvej

Fjordvej

Tane Hedevej

Værdifulde naturområder

Skallingevej

Ho klitplantage

Jens Jessens Sande

Værdifulde naturområder

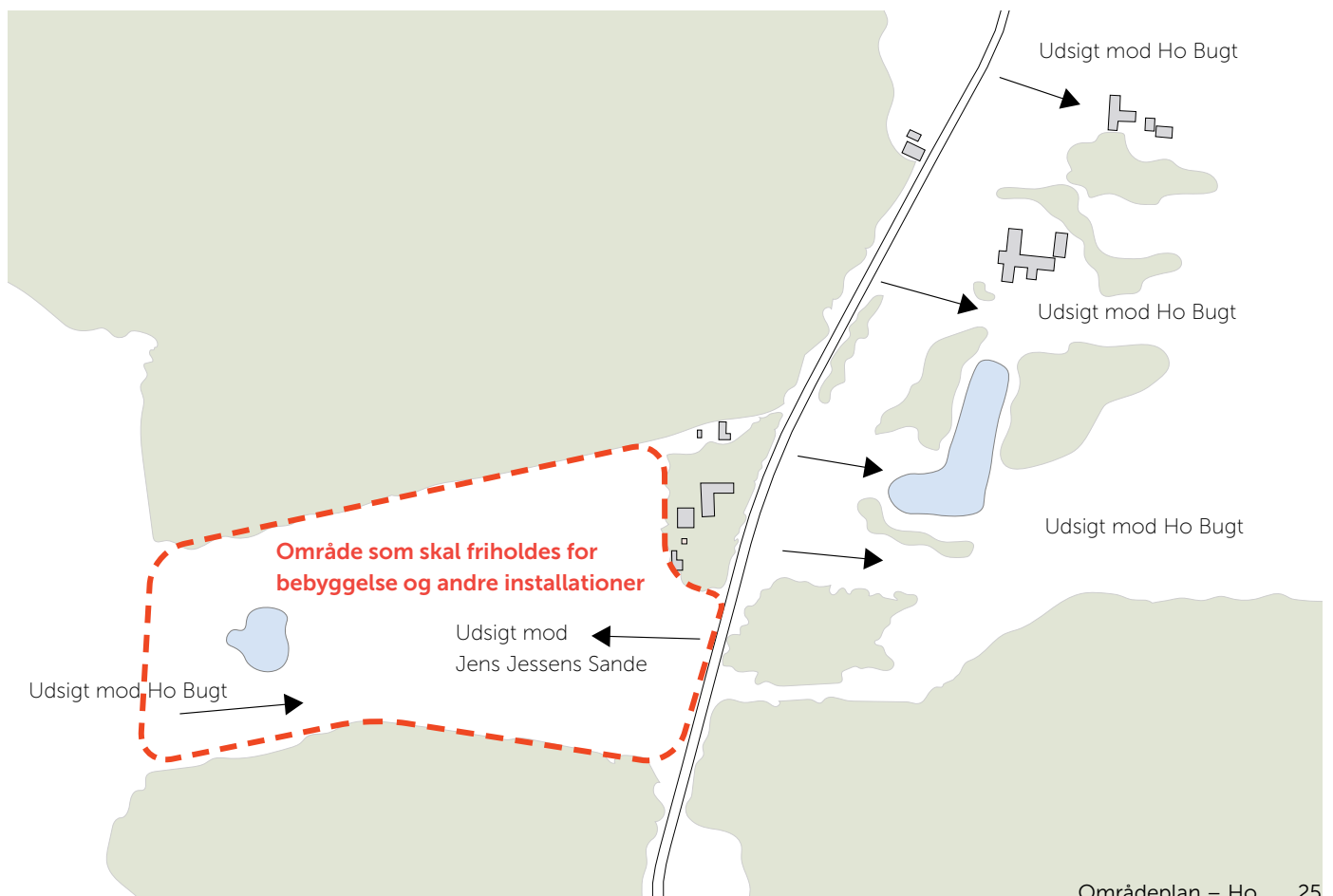


Ho er omgivet af værdifulde landskaber og naturområder. Øst for Ho ligger Vadehavet og det flade vadehavslandskab, mens byen mod nord, vest og syd omgives af klitter og klitplantager. Disse områder er en del af Naturpark Vesterhavet, der som et sammenhængende område strækker sig fra Skallingen i syd til Nymindegab i nord.

Sydvest for Ho ligger indlandsklit-ten Jens Jessens Sande, der med 24 m.o.h. udgør det højeste naturlige punkt i området omkring Ho. Derfor kaldes Jens Jessens

Sande også for Ho Bjerge. Fra toppen af klitten er der udsigt over bl.a. Ho Bugt, og området er derfor et yndet mål for turister og andre besøgende.

Med undtagelse af Jens Jessens Sande fremstår stort set hele området sydvest for Ho som plantage. Dog er der vest for Skallingevej et åbent område, hvorover der udsigt til Jens Jessens Sande. Området skal friholdes for bebyggelse og andre installationer, så den visuelle forbindelse mellem Jens Jessens Sande og Skallingevej bevares.



Område ved den gamle campingplads

I den sydlige del af Ho findes et område lokalplanlagt til feriecenter. Lokalplanen er udarbejdet i 2014. Projektet havde i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen arbejdstitlen "Økoresort Vadehavet", og lokalplanen giver mulighed for etablering af op til 50 selvstændige ferieboliger med fælleshus til eksempelvis reception og formidlingsfaciliteter.

Der er i lokalplanen fokus på, at benyttelsen af området sker på nænsom vis og med fokus på bæredygtighed og miljøhensyn. Lokalplanen lægger op til etablering af en sø, eventuelt som en badesø, hvor der kan etableres ferieboliger helt ud i vandkanten,

indpasning af ferieboliger i eksisterende skovareal samt en klynge af ferieboliger i en lysning. Lokalplanen lægger op til, at bebyggelsen tilpasses naturen, så området kommer til at fremstå harmonisk og afdæmpet med primært mørke jordfarver, samt at skinnende materialer på tage og facader så vidt muligt undgås.

Lokalplanen giver med bestemmelser og tematisk orientering mulighed for skabelsen af et attraktivt og spændende feriecenter rettet mod et mere voksent publikum og fuldt i tråd med ønsket om en bæredygtig udvikling af turismen i Ho og i samfundet generelt.





Oksbøl klitplantage

Ho Bugt

Nørbolevvej

Hovvej

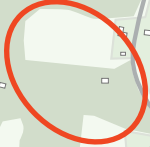
Juulsvej

Fjordvej

Tane Hedevej

Skallingevej

Område ved den gamle campingplads



Ho klitplantage



**Varde
Kommune**